



GX-3

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



Наименование: КГБ Джи/Икс-3
Основное предназначение товара: автомобильная сигнализация
Страна производитель: Тайвань
Изготовитель: СХТ Групп АГ
Юридический адрес изготовителя: ЕБС Бизнес Форум,
Баарерштрассе 135, СХ-6301 Zug, Швейцария



www.kgb-alarms.ru
www.bilarm.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ТЕЛЕФОН ТЕХПОДДЕРЖКИ. ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

8 800 333 03 23

www.kgb-alarms.ru

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса KGB! Данная система разработана с расчётом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования.

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединён с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепёжные изделия. В этом случае установка будет надёжной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению её нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчик, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо – принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например, полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящей инструкцией перед тем, как Вы начнёте пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей её надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отражённые в настоящей инструкции.

| | |
|--|----------|
| 1. Основной блок системы | 1 шт. |
| 2. 3-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем ... | 1 шт. |
| 3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой ... | 1 шт. |
| 4. Модуль приемопередающей антенны с кнопкой вызова водителя, встроенным датчиком температуры (для измерения температуры в салоне автомобиля) и соединительным кабелем | 1 шт. |
| 5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 6. Сирена | 1 шт. |
| 7. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 8. Сервисная кнопка с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 9. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой | 1 шт. |
| 10. Комплект проводки с разъёмом для подсоединения основного блока системы | 1 шт. |
| 11. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей | 1 шт. |
| 12. Провода для подключения встроенной блокировки стартера | 2 шт. |
| 13. Элемент питания 1,5 В типа AAA | 1 шт. |
| 14. Диод 1N4004 | 4 шт. |
| 15. Клемма для подключения к «массе» автомобиля | 1 шт. |
| 16. Инструкция пользователя | 1 шт. |
| 17. Инструкция по установке | 1 шт. |
| 18. Памятка пользователя | 1 шт. |
| 19. Гарантийный талон | 1 шт. |
| 20. Индивидуальная потребительская тара | 1 компл. |

| | |
|--|----|
| Правила безопасного использования автосигнализации | 1 |
| Комплект поставки системы | 3 |
| Функции системы | 6 |
| Охраняемые зоны автомобиля и способы их защиты | 6 |
| Защищенность сигнализации | 6 |
| Защитные и противоугонные функции сигнализации | 6 |
| Самодиагностика и индикация режимов работы | 6 |
| Сервисные функции сигнализации | 7 |
| Брелоки управления сигнализацией | 8 |
| Дополнительные рекомендации по использованию брелоков | 9 |
| Продолжительность нажатия кнопок брелоков | 9 |
| Назначение кнопок брелоков | 11 |
| Жидкокристаллический дисплей брелока | 13 |
| Настройка функций брелока | 16 |
| Программирование режимов работы курсорным способом | 19 |
| Элементы питания брелоков и их замена | 22 |
| Включение режима охраны | 23 |
| Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения | 23 |
| Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения | 24 |
| Режим бесшумной охраны | 25 |
| Включение режима охраны с работающим двигателем | 27 |
| Остановка двигателя без выключения режима охраны | 28 |
| Автоматическое включение режима охраны | 29 |
| Экстренное включение режима охраны без брелока | 31 |
| Обход салонного света (задержка активации датчиков) | 32 |
| Автоматический возврат в режим охраны | 32 |
| Выключение режима охраны | 33 |
| Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения | 33 |
| Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения | 34 |
| Экстренное выключение охраны без набора персонального кода | 35 |
| Экстренное выключение охраны с набором персонального кода | 36 |
| Двухшаговое выключение блокировок двигателя | 37 |
| Самодиагностика сигнализации | 38 |
| Контроль состояния сигнализации и температуры в салоне | 38 |
| Контроль количества брелоков, записанных в память сигнализации | 38 |
| Автоматический контроль нахождения брелока в зоне приема | 39 |

| | |
|--|----|
| Самодиагностика при включении режима охраны | 40 |
| Самодиагностика при выключении режима охраны..... | 41 |
| Охранные функции сигнализации | 42 |
| Сигналы тревоги..... | 42 |
| Отображение сигналов тревоги на дисплее брелока | 43 |
| Прерывание сигналов тревоги..... | 44 |
| Защищенность сигнализации от отключения питания..... | 45 |
| Режим «Паника»..... | 45 |
| Противоугонные функции сигнализации | 46 |
| Блокировка двигателя..... | 46 |
| Режим иммобилайзера..... | 46 |
| Включение режима антиграбления брелоком..... | 47 |
| Выключение режима антиграбления брелоком | 48 |
| Скрытое включение автоматического режима антиграбления | 49 |
| Отключение автоматического режима антиграбления | 50 |
| Сервисные функции сигнализации | 52 |
| Режим турботаймера..... | 52 |
| Временное отключение датчика удара | 54 |
| Управление дополнительным каналом №1 (открытие багажника)..... | 55 |
| Управление дополнительным каналом №2..... | 56 |
| Управление дополнительным каналом №3..... | 57 |
| Работа дополнительного канала №4..... | 58 |
| Предпусковой подогреватель | 58 |
| Оповещение о невыключенных габаритах | 58 |
| Вызов из автомобиля..... | 59 |
| Световая индикация открытых дверей..... | 59 |
| Контроль заряда батареи брелока с ЖКИ | 59 |
| Контроль исправности концевых выключателей | 59 |
| Работа с GSM-модулем | 60 |
| Запись кодов брелоков | 61 |
| Персональный код экстренного отключения | 62 |
| Техническое обслуживание | 63 |
| Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация | 64 |
| Условия гарантии | 65 |
| Сведения об установке | 67 |
| Для заметок | 68 |

ОХРАНЯЕМЫЕ ЗОНЫ АВТОМОБИЛЯ И СПОСОБЫ ИХ ЗАЩИТЫ

- Двигатель – от запуска (реле блокировки)
- Двери, капот, багажник – от открывания (кнопочные выключатели)
- Стояночный тормоз – от выключения (кнопочный выключатель)
- Кузов, колеса, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)
- Зажигание – от включения (вход контроля напряжения на замке зажигания)

ЗАЩИЩЁННОСТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Оригинальный динамический код управления, защищённый от подбора и перехвата диалоговым алгоритмом кодирования «свой-чужой»
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Ограничение количества циклов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

ЗАЩИТНЫЕ И ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с ЖК-дисплеем
- Режим иммобилайзера
- Режим антиограбления
- Режим турботаймера
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя
- Программируемый персональный код экстренного отключения
- Блокировка двигателя и её сохранение при демонтаже сигнализации

САМОДИАГНОСТИКА И ИНДИКАЦИЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ

- Автоматический контроль датчика удара с отключением в случае его неисправности и сообщением об этом
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелока
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 7 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Световая сигнализация открытых дверей

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Включение / выключение режима охраны без брелока
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Дистанционное отключение датчика удара по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции «комфорт»
- Четыре дополнительных канала управления
- Возможность использования дополнительного канала №2 и встроенного реле в режиме FLEX-канала
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим «паника»
- Режим поиска автомобиля
- Служебный режим
- Режим вызова из автомобиля
- Защита от случайного нажатия кнопок брелоков
- Звуковой и вибро режимы работы брелока с ЖК-дисплеем
- Режим энергосбережения брелока с ЖК-дисплеем
- Программирование новых и стирание утерянных брелоков
- Программирование режимов и функций сигнализации
- Оповещение о невыключенных габаритных огнях автомобиля
- Оповещение о работе предпускового обогревателя
- Индикация текущего времени, будильник
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация разряда батареи брелока с ЖК-дисплеем
- Возможность подключения GSM-модуля
- Возможность использования брелока-передатчика с ЖК-дисплеем как дополнительную метку «иммобилайзера» при работе сигнализации в режиме «Slave»
- Возможность восстановления настроек программируемых функций системы к предыдущему или к заводскому состоянию

Сигнализация выполняет заложенные в неё функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путём программирования.

Сигнализация комплектуется 3-кнопочным брелоком управления с жидкокристаллическим индикатором (ЖКИ) и 3-кнопочным брелоком управления со светодиодной индикацией (СДИ):

Назначение кнопок управления 1, 2 и 3 обоих брелоков одинаково. Динамический код управления брелоков защищён от подбора и перехвата. При выполнении сигнализацией команд посланных с любого брелока, изменении параметров и режимов работы сигнализации или срабатывания сигнализации в режиме охраны, соответствующая информация передаётся на приёмник брелока с ЖК-дисплеем и отображается на его индикаторе с одновременным включением звуковых и вибросигналов оповещения, одновременно включается светодиодная подсветка индикатора.

В брелоке с ЖК-дисплеем использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя иконка, высвечиваемая на индикаторе брелока. Кроме этого, на индикатор основного брелока выводится информация текущего времени, будильника, температуры в салоне автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БРЕЛОКОВ

Основным брелоком управления Вашей сигнализацией является брелок с жидкокристаллическим индикатором, имеющий оригинальный диалоговый код управления, защищённый специальным ключом шифрования. Именно такой алгоритм гарантированно препятствует попыткам перехвата кода брелока и последующего его использования для выключения режима охраны сигнализации. 3-х кнопочный брелок со све-



тодиодной индикацией также поддерживает диалоговый алгоритм кодирования. Команды, передаваемые этим брелоком, имеют аналогичный высокий уровень защиты.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ НАЖАТИЯ КНОПОК БРЕЛОКОВ














Для того, чтобы сигнализация адекватно реагировала на сигналы управления поданные с брелоков, крайне важна длительность нажатия кнопок брелоков. При дальнейшем описании алгоритмов работы сигнализации в тексте будут использоваться следующие определения продолжительности нажатия кнопок брелоков управления:










- **Короткое нажатие кнопки** – одно нажатие любой кнопки продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие кнопки** – нажатие и удержание кнопки брелока до появления мелодичного звукового сигнала (для брелока с ЖК-дисплеем), до загорания зелёного светодиода (для дополнительного брелока).

- **Двойное нажатие кнопки** – два нажатия одной кнопки в течение 0,5 секунд.
- **Последовательное нажатие кнопок** – два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие – кратковременным.



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКОВ

| Команда | Нажать | | Условие | | |
|--|---|-----------|------------|---|------------|
| | | | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Включить охрану (со звуковым подтверждением) |  | коротко | выкл | Любые, кроме Сервис | выкл |
| Включить охрану (без звукового подтверждения) |  →  | последов. | выкл | Любые, кроме Сервис | выкл |
| Включить бесшумную охрану |  | коротко | выкл |  | выкл |
| Включить охрану с заведенным двигателем |  → AUX | последов. | вкл | Любые, кроме Сервис | выкл |
| Выключить охрану (со звуковым подтверждением) |  | коротко | выкл | Любые, кроме Сервис | вкл |
| Выключить охрану (без звукового подтверждения) |  →  | последов. | выкл | Любые, кроме Сервис | вкл |
| Состояние сигнализации, температура в салоне | AUX | коротко | не зависит | не зависит | не зависит |
| Закрыть замки |  | коротко | вкл | не зависит | выкл |
| Открыть замки |  | коротко | вкл | не зависит | выкл |
| Поочередное отключение датчика по уровням |  →  | двойное | выкл | Любые, кроме Сервис | вкл |

| Команда | Нажать | | Условие | | |
|----------------------------|---|--|------------|------------|------------|
| | | | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Открыть багажник (канал 1) | AUX →  | последов. | не зависит | не зависит | не зависит |
| Управление (канал 2) | AUX →  | последов. | не зависит | не зависит | не зависит |
| Управление (канал 3) | AUX → AUX | последов. | – | не зависит | – |
| Поиск автомобиля | AUX → AUX | двойное | не зависит | не зависит | не зависит |
| Включить панику |  +  | длительно до  | выкл | не зависит | не зависит |
| Включить антиграбление |  +  | длительно до  | вкл | не зависит | выкл |
| Блокировка кнопок |  + AUX | коротко | не зависит | не зависит | не зависит |
| Разблокировка кнопок |  + AUX | коротко | не зависит | не зависит | не зависит |

- + – нажать две кнопки одновременно
- ➡ последовательно – первое нажатие длительное, второе короткое
- ➡ двойное – два коротких нажатия одной и той же кнопки

ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ БРЕЛОКА



**АНТИ
ОГРАБЛЕНИЕ**

Режим антиограбления (вкл/выкл)

**2-ШАГ
ОТКЛ.**

Режим 2-шагового выключения блокировок двигателя (вкл/выкл)

**ТИХАЯ
ОХРАНА**

Режима бесшумной охраны (вкл/выкл)

СЕРВИС

Режим сервисного обслуживания (вкл/выкл)

ТУРБО

Режим турботаймера (вкл/выкл)

**АВТО
ВКЛ.**

Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)

ИММО

Режим иммобилайзера (вкл/выкл)

БЛОК. КНОПОК Блокировка кнопок брелока включена

ПИН-КОД Режим экстренного отключения пин-кодом включён



Включён режим охраны со звуковыми сигналами тревоги



Включён режим бесшумной охраны



Замки дверей закрыты



Замки дверей открыты



Зажигание включено



Открыты двери, капот, багажник

ТОРМОЗ Не затянут стояночный тормоз / нажат ножной тормоз



Двигатель работает



Включён режим антиограбления



Состояние элемента питания брелока



Температура в салоне автомобиля



Включён будильник



Включён контроль нахождения брелока в зоне приёма (иконка мигает)



Наличие брелока в зоне приёма



ОБХОД 1 Обход 1-го уровня датчика удара



ОБХОД 1 Обход обоих уровней датчика удара



SH-1 Сработал 1-й уровень датчика удара



SH-1 Сработал 2-й уровень датчика удара



Подключён GSM-модуль



Сработала штатная охранная система автомобиля



Включен предпусковой подогреватель

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ БРЕЛОКА

Брелок позволяет установить следующие режимы и параметры:

- текущее время
- время будильника
- включить или выключить будильник
- включить или выключить режим энергосбережения
- включить или выключить вибровывоз.

Режим энергосбережения позволяет экономить потребление брелока при выключенном режиме охраны за счёт временного отключения приёмника. Приёмник будет отключён через 2 минуты после выключения охраны и вновь включён после нажатия любой кнопки брелока.

Вибровывоз – это один из способов подачи сигналов тревоги брелоком. Необходимо учитывать, что при его работе потребление брелока увеличивается, поэтому при необходимости этот режим можно отключить.

Вход в режим настроек передатчика (режим установки часов текущего времени)

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



- 1 мелодичный сигнал
- 1 короткий сигнал
- 2 коротких сигнала

Мигает значение часов

2. Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов текущего времени
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов текущего времени

Установка минут текущего времени

1. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**




Мигает значение минут

2. Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут текущего времени
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут текущего времени

Установка часов будильника

1. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**



Мигает значение часов и включён символ 

2. Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов будильника
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения часов будильника

Установка минут будильника

1. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**




Мигает значение минут и включён символ 

2. Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут будильника
Нажимайте кнопку  для **уменьшения** значения минут будильника

Включение будильника

1. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**



Мигает символ 


Включится индикатор  или 

2. Нажмите кнопку  для **включения** будильника
Нажмите кнопку  для **выключения** будильника


Включение режима энергосбережения

1. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**



Мигает символ 

Включится индикатор  или 

2. Нажмите кнопку  для **включения** режима энергосбережения
Нажмите кнопку  для **выключения** режима энергосбережения

Включение встроенного вибратора

1. Нажмите и отпустите кнопку **AUX**



Включится индикатор  или 

2. Нажмите кнопку  для **включения** встроенного вибратора
Нажмите кнопку  для **выключения** встроенного вибратора

Выход из режима настроек передатчика

Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** в течение 2 секунд или не производите никаких действий в течение 10 секунд

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ КУРСОРНЫМ СПОСОБОМ



Отдельные режимы работы сигнализации, а также некоторые специальные функции, включаются с помощью режима установок.

Для входа в режим установок

Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



[брелок]

1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Мигает символ

Включение

1. Нажимайте кнопку **AUX** для выбора нужного режима
2. Нажмите кнопку для включения выбранного режима



[система]

Габариты вспыхнут 1 раз



[брелок]

1 короткий сигнал

1 длинный повышающийся по тону сигнал

Включится символ выбранного режима

Включится надпись **ON**

Выключение

1. Нажимайте кнопку **AUX** для выбора нужного режима
2. Нажмите кнопку для выключения выбранного режима



(брелок)

- 1 короткий сигнал
- 1 длинный понижающийся по тону сигнал
- Выключится символ выбранного режима
- Включится надпись **OFF**



[система]

Габариты вспыхнут 2 раза

Для выхода из режима установок

Не выполняйте никаких действий



(брелок)

2 длинных сигнала

Перечень программируемых режимов и функций

**АНТИ
ОГРАБ
ЛЕНИЕ**

Режим антиограбления. Специальный режим, позволяющий с помощью брелока или автоматически включить блокировку двигателя в том случае, если водителя вынуждают покинуть автомобиль.

**2-ШАГ
ОТКЛ.**

Двухшаговое выключение блокировок. В данном режиме выключение режима охраны не приводит к возможности завести двигатель. Для снятия блокировки двигателя требуется дополнительное действие.

**ТИХАЯ
ОХРАНА**

Бесшумная охрана. В данном режиме отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Включение охраны производится также без звуковых сигналов подтверждения.

**СЕРВИС**

Служебный режим. Режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта.

**ТУРБО**

Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для остановки турбины.

**АВТО
ВКЛ.**

Автоматическое включение охраны. В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрывания всех дверей.

**ИММО**

Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания.



Подробнее о работе перечисленных режимов смотрите в соответствующих разделах инструкции.


ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ БРЕЛОКОВ И ИХ ЗАМЕНА

В брелоках используются различные элементы питания:

- в брелоке с ЖК-дисплеем используется 1 элемент питания «AAA» (1,5 В)
- в дополнительном брелоке используются 2 элемента питания «CR2032» (3 В)

Время работы элементов питания брелоков зависит: от частоты пользования брелоком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Ёмкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

- Среднее время работы элементов питания брелока с ЖК-дисплеем может составлять от 3 до 6 месяцев

Для увеличения срока службы элемента питания брелока с обратной связью предусмотрен специальный программируемый режим энергосбережения, который включается автоматически через 2 минуты после выключения режима охраны. В этом режиме потребление брелока уменьшается до минимума за счёт отключения электрической схемы приёмника. Включение режима энергосбережения сопровождается исчезновением иконки антенны с индикатора основного брелока. При разряде элемента питания на индикаторе основного брелока отображается иконка , что говорит о необходимости его замены.

Замена элемента питания в брелоке с ЖК-дисплеем выполняется в следующем порядке:

1. Откройте крышку батарейного отсека брелока и выньте старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Закройте крышку брелока.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в дополнительном брелоке выполняется в следующем порядке:

1. Открутите винт на нижней крышке брелока и откройте крышку.
2. Выньте старые элементы питания и установите новые, соблюдая полярность. Закройте крышку брелока и закрутите крепёжный винт.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включён, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

Нажмите кнопку 



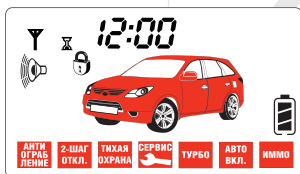
[система]

Светодиодный индикатор начнёт мигать

Прозвучит один звуковой сигнал

Габариты вспыхнут 1 раз

Замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



(брелок)

Прозвучит короткий сигнал

На экране появятся иконки, соответствующие включённому режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или нажата педаль тормоза, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов (смотрите раздел «Самодиагностика при включении режима охраны»).

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включён, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

Дважды последовательно нажмите кнопку



[система]

Светодиодный индикатор начнёт мигать

Габариты вспыхнут 1 раз

Замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



[брелок]

Прозвучит короткий сигнал
На экране появятся иконки,
соответствующие включённому
режиму охраны





Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или нажата педаль тормоза, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов (смотрите раздел «Самодиагностика при включении режима охраны»).

РЕЖИМ БЕСШУМНОЙ ОХРАНЫ

В режиме бесшумной охраны отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков.

Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать.

В дальнейшем включение охраны производится так же, как и обычно, но при этом на экране брелока вместо иконки  отображается .

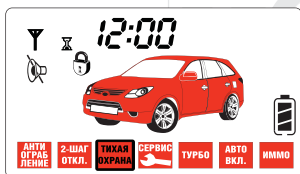
Нажмите кнопку 



Светодиодный индикатор начнёт мигать

Габариты вспыхнут 1 раз

Замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



Прозвучит короткий сигнал

На экране появятся иконки, соответствующие включённому режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или нажата педаль тормоза, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов.

Программирование режима бесшумной охраны

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



(брелок)

1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Мигает символ



2. Нажимайте кнопку **AUX** и установите курсор на символе



3. Нажмите кнопку  для **включения** выбранного режима



(брелок)

1 короткий сигнал

1 длинный повышающийся по тону сигнал

Включится символ



Включится надпись ON



[система]

Габариты вспыхнут 1 раз



Пока на экране отображается значок , включение охраны будет производиться без звука, а звуковые сигналы тревоги будут отсутствовать.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ



Для того, чтобы данный режим работал, необходимо, чтобы к сигнализации было подключено реле поддержки зажигания и соответствующим образом был запрограммирован дополнительный канал 3.



Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

1. Включите стояночный тормоз



[система]

Светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно



[брелок]

Прозвучит мелодичный сигнал
На экране отобразится иконка **99**

Если запрограммирован режим турботаймера, то отобразятся иконки

01, **02**, **03** или **04**

2. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери

3. Нажмите кнопку длительно, затем коротко кнопку **AUX**



 [система]

Прозвучит 1 звуковой сигнал

Габариты вспыхнут 1 раз

Будет отключена охрана зоны зажигания и датчик удара

Замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



Прозвучит короткий сигнал

На экране будут изображены иконки, символизирующие работающий двигатель и включённый режим охраны

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ

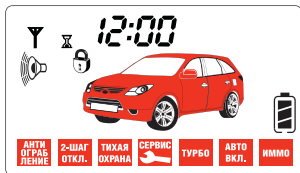
Последовательно нажмите на брелоке кнопку 3 (один раз длительно, второй раз коротко)



 [система]

Светодиодный индикатор начнёт мигать

Зоны зажигания и датчика удара будут взяты под охрану



Прозвучат 4 коротких сигнала

На экране исчезнут иконки, символизирующие работу двигателя

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

i

В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрытия всех дверей. Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать.

Выключите зажигание и закройте все двери.



[система]

Габариты вспыхнут 1 раз

Прозвучит 1 звуковой сигнал

Режим охраны включится автоматически через 10 секунд

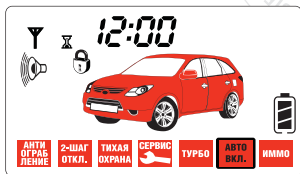


[система]

Габариты вспыхнут 1 раз

Прозвучит 1 звуковой сигнал

Замки дверей будут закрыты



[брелок]

Прозвучит звуковой сигнал

На экране будет отображена иконка



i

Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то автоматического включения режима охраны не произойдёт (смотрите раздел «Контроль исправности концевых выключателей»).

i

Если не включён стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют 4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов.

Программирование режима автоматического включения охраны

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX**



1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Мигает символ



2. Короткими нажатиями на кнопку **AUX** переместите курсор на иконку



3. Нажмите на брелоке кнопку 



 [система]

Габариты вспыхнут 1 раз



1 короткий сигнал

1 длинный повышающийся по тону сигнал

На экране будет отображена иконка



Пока на экране отображается значок



, включение охраны может производиться автоматически.

ЭКСТРЕННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА

1. Откройте дверь при включённом зажигании



Светодиод начнет мигать

2. Нажмите 3 раза сервисную кнопку



Светодиод погаснет примерно на 5 секунд

3. Пока светодиод не горит, выключите зажигание



Прозвучит 1 звуковой сигнал

Габариты вспыхнут 1 раз

Начнётся отсчёт периода 20 секунд, по истечении которого включится режим охраны

4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом



Убедитесь, что закрыты замки остальных дверей.



По истечении 20-секундного интервала охрана будет включена автоматически.



Габариты вспыхнут 1 раз

Светодиод начнёт мигать



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, а тормоз нажат или стояночный тормоз выключен, либо неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, ножного или стояночного тормоза, то сигнализация отключит охрану этой зоны.

ОБХОД САЛОННОГО СВЕТА (ЗАДЕРЖКА АКТИВАЦИИ ДАТЧИКОВ)



Задержка активизации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчика удара. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные предупредительные сигналы. В зависимости от программирования может быть установлена задержка активации датчиков на 5, 30 или 60 секунд.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Если автоматический возврат в режим охраны запрограммирован и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны.



Запирание замков дверей произойдёт, если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей.

Автовозврат в режим охраны подтвердится 1 сигналом сирены и 1 вспышкой габаритов, затем последует 1 короткий звуковой сигнал брелока. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнёт мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

Нажмите на брелоке кнопку



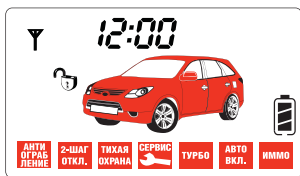
[система]

Светодиодный индикатор погаснет

Прозвучат 2 сигнала

Габариты вспыхнут 2 раза

Будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



[брелок]

Прозвучат 2 коротких сигнала

Отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране

i

Если режим «Двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включён, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в разделе «Двухшаговое выключение блокировок двигателя».

i

Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (смотрите пункт «Самодиагностика при выключении режима охраны»).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

Дважды последовательно нажмите на брелоке кнопку  (Первое нажатие длительное, второе – короткое)



[система]

Светодиодный индикатор погаснет

Габариты вспыхнут 2 раза

Будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



[брелок]

Прозвучат 2 коротких сигнала

Отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране



Если режим «Двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включён, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в разделе «Двухшаговое выключение блокировок двигателя».



Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание датчиков (смотрите пункт «Самодиагностика при выключении режима охраны»).

ЭКСТРЕННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ НАБОРА ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА



Способ выключения охраны без брелока (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 10.

1. Откройте дверь автомобиля ключом



[система]

Начнутся сигналы тревоги или габариты вспыхнут 4 раза
(если режим охраны включался без брелока)



При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют.

2. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку три раза
3. Выключите зажигание



[система]

Прозвучат 2 сигнала сирены или прекратятся сигналы тревоги

ЭКСТРЕННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ С НАБОРОМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА



Способ выключения охраны без брелока (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 10.

1. Откройте дверь автомобиля ключом



[система]

Начнутся сигналы тревоги или габариты вспыхнут 4 раза
(если режим охраны включался без брелока)



При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют.

2. Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку число раз, равное первому (или очередному) числу кода

3. Выключите зажигание



[система]

Габариты вспыхнут 2 раза



В случае, если код состоит из одного числа, охрана будет отключена. При необходимости ввода второго и третьего числа повторите действия п.п. 2-3.

ДВУХШАГОВОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВОК ДВИГАТЕЛЯ



Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать.

1. Выключите режим охраны
2. Второй этап выключения блокировок двигателя выполняется аналогично экстренному выключению режимы охраны без брелока либо с вводом персонального кода, либо без него (см. выше)

Программирование режима двухшагового отключения блокировок

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** на брелоке до момента, когда прозвучат два сигнала



- 1 мелодичный сигнал
- 1 короткий сигнал

Мигает символ

2. Короткими нажатиями на кнопку **AUX** переместите курсор на иконку

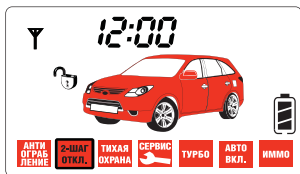


3. Нажмите на брелоке кнопку



[система]

Габариты вспыхнут 1 раз



- 1 короткий сигнал

1 длинный повышающийся по тону сигнал

На экране будет отображена иконка



Пока на экране отображается иконка , для выключения блокировки двигателя требуются дополнительные действия.

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации и проверки температуры в салоне.

Нажмите на брелоке кнопку **AUX**



(брелок)

Прозвучит мелодичный сигнал
На экране кратковременно появится значение температуры



Температура, отображенная на индикаторе брелока, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки модуля приёмопередатчика (например, при нахождении модуля на солнце, высвечиваемая на дисплее брелока температура будет больше реальной температуры в салоне).

КОНТРОЛЬ КОЛИЧЕСТВА БРЕЛОКОВ, ЗАПИСАННЫХ В ПАМЯТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ

Включите зажигание и нажмите на брелоке кнопку **AUX**

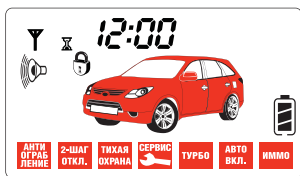


Контроль количества брелоков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора сигнализации.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ НАХОЖДЕНИЯ БРЕЛОКА В ЗОНЕ ПРИЁМА

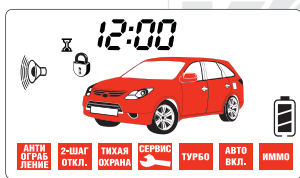
Контроль нахождения брелока в зоне приёма производится автоматически после включения режима охраны.

Включите режим охраны



Иконка песочных часов мигает, указывая на то, что включён режим контроля нахождения брелока в зоне приёма
Иконка антенны подтверждает наличие брелока в зоне приёма

Индикация пропадания связи с брелоком



Иконка песочных часов мигает, указывая на то, что включён режим контроля нахождения брелока в зоне приёма
Иконка антенны исчезнет
Звучит 1 тревожный сигнал



Контроль нахождения брелока в зоне приёма производится каждую минуту в течение первых 10 минут с момента включения режима охраны и каждые 10 минут в течение последующего часа.

САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Во время включения режима охраны система автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты под охрану.

1. Если при постановке на охрану:

Двери, капот или багажник плохо закрыты

Неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота или багажника

Не включён стояночный тормоз



[система]

Прозвучит 4 сигнала сирены

Габариты вспыхнут 4 раза



(брелок)

Прозвучит 4 коротких сигнала

Отобрана соответствующая иконка

2. Закройте двери, капот, багажник, включите стояночный тормоз



[система]

Замки дверей будут закрыты (если они были открыты)

Зона будет поставлена на охрану

3. Прозвучит 1 короткий сигнал

Зона сработавшего датчика перестанет отображаться



Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включённом режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмёт эту зону под охрану.

САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Во время отключения режима охраны система информирует о происшедшем срабатывании датчиков следующими двумя способами.

Сигналы тревоги были прерваны с брелока

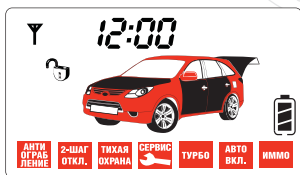
 [система]
Прозвучат 2 сигнала
Габариты вспыхнут 2 раза



Причины срабатывания датчиков не отображаются

Сигналы тревоги не прерывались

 [система]
Прозвучат 3 сигнала
Габариты вспыхнут 3 раза



Зоны срабатывания датчиков будут отображены на экране

СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ

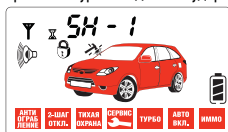
Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналы сирены, мигание габаритных огней. Двигатель будет заблокирован. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелока будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания. Пока мигают габариты, на дисплее будут мигать фары автомобиля. Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже:

| Причина тревоги | Иконка на дисплее | Длительность 1 цикла тревоги | Кол-во циклов при постоянном срабатывании датчиков | Кол-во циклов при одном срабатывании датчиков |
|-------------------------|--|---------------------------------------|--|---|
| 1 уровень датчика удара |  SH-1 | 3 звуков. сигнала, 6 светов. сигналов | 8 подряд | 8 |
| 2 уровень датчика удара |  SH-1 | 25сек. звук 30сек. свет | 8 подряд | 8 |
| Двери |  | 25 сек. звук 30 сек. свет | 1 | Без ограничений |
| Капот |  | 25 сек. звук 30 сек. свет | 1 | Без ограничений |
| Багажник |  | 25 сек. звук 30 сек. свет | 1 | Без ограничений |
| Зажигание |  | 25 сек. звук 30 сек. свет | Без ограничений | Без ограничений |
| Тормоз |  ТОРМОЗ | 25 сек. звук 30 сек. свет | 1 | Без ограничений |

- 1) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона охраны временно обходится до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелока индикация причины срабатывания сохраняется.
- 2) Если сигналы тревоги прерывались с брелока, то отсчёт количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

ОТОБРАЖЕНИЕ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА

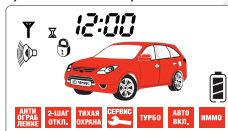
Сработал 1 уровень датчика удара



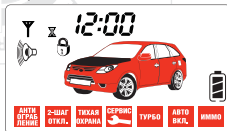
Сработал 2 уровень датчика удара



Сработал датчик тормоза



Открывался капот



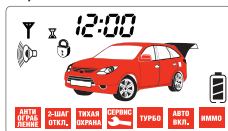
Открывались двери



Включалось зажигание



Открывался багажник



ПРЕРЫВАНИЕ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ



[система]

Тревожные сигналы постоянно включены



(брелок)

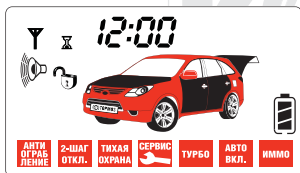
Включены непрерывные сигналы тревоги
Отображается зона сработавшего датчика

Нажмите на брелоке кнопку



[система]

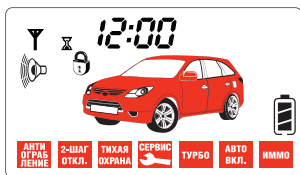
Тревожные сигналы выключатся
Зона, в которой сработала система,
времененно исключается из контура охраны



(брелок)

Сигналы тревоги прекратятся
Отображается зона сработавшего датчика
Режим охраны сохраняется

После устранения причины тревоги



(брелок)

Зона сработавшего датчика
перестаёт отображаться
Звучит один короткий сигнал

ЗАЩИЩЕННОСТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает своё состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал. Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

| Состояние системы до отключения питания | Состояние системы при восстановлении питания |
|--|--|
| Режим охраны выключен | Режим охраны выключен |
| Режим охраны включён | Режим охраны включён |
| Режим тревоги, причина срабатывания устранена | Режим охраны включён |
| Режим тревоги, причина срабатывания не устранена | Режим тревоги |
| Режим иммобилайзера включён | Режим иммобилайзера включён |
| Режим антиграбления включён | Режим антиграбления включён |
| Служебный режим включён | Служебный режим включён |

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Для включения режима «Паника

Одновременно нажмите и удерживайте длительно кнопки  и  передатчика при выключенном зажигании



[система]

Сирена подаст 3 сигнала

Указатели поворота включатся 3 раза



(брелок)

1 звуковой сигнал



Если режим «Паника» был включен при выключенной охране, то система автоматически также запрет двери автомобиля. После выключения режима «Паника» автоматически включится режим охраны.

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Блокировка двигателя делает бессмысленными все попытки угонщиков завести двигатель. Если блокировка выполнена с нормально разомкнутым типом контактов, то она сохранится даже в случае обнаружения центрального блока сигнализации и его отключения от всех кабелей.

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать. При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель блокируется автоматически через 30 секунд после выключения зажигания, независимо от состояния режима охраны. Светодиод при этом горит постоянно при включённом зажигании.

Для выключения иммобилайзера

Нажмите и отпустите сервисную кнопку или кнопку  на брелоке



[система]

2 раза включатся указатели поворота

Блокировка отключится



(брелок)

Прозвучат 2 сигнала

Программирование режима иммобилайзера

1. Нажмите и удерживайте на брелоке кнопку **AUX**



1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Мигает символ

2. Короткими нажатиями на кнопку **AUX** переместите курсор на иконку

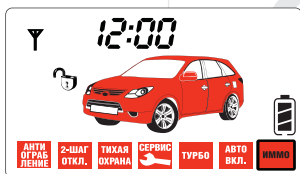


3. Нажмите на брелоке кнопку



[система]

Габариты вспыхнут 1 раз



1 короткий сигнал

1 длинный повышающийся по тону сигнал

На экране будет отображена иконка

Включится надпись **ON**



Пока на экране отображается значок , функция иммобилайзера будет активироваться автоматически.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА АНТИОГРАБЛЕНИЯ БРЕЛОКОМ



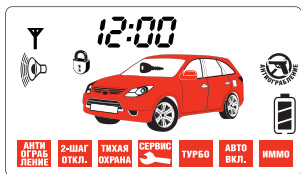
Обратите внимание, что режим антиограбления может быть включён только при включении соответствующей программируемой функции.

Одновременно и длительно нажмите на брелоке кнопки и при включённом зажигании



[система]

Включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
 Замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
 Двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза
 (в зависимости от программируемой функции)
 В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



(брелок)

Будет звучать сигнал тревоги
 Будет включён вибросигнал
 На экране появится иконка
 режима антиограбления

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА АНТИОГРАБЛЕНИЯ БРЕЛОКОМ

1. Режим выключается коротким нажатием на кнопку



[система]

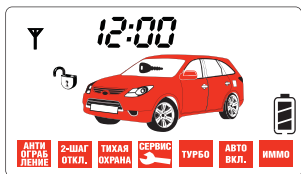
Прекратятся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги

2. Нажмите на брелоке кнопку повторно для выключения режима охраны



[система]

Будет выключен режим охраны
 Будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)
 Двигатель будет разблокирован



(брелок)

Прозвучат 2 сигнала
 На экране появятся иконки,
 соответствующие выключенному
 режиму охраны

СКРЫТОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА АНТИОГРАБЛЕНИЯ



Скрытое включение режима антиограбления предназначено для противодействия злоумышленникам в ситуации, когда обычным способом сделать это затруднительно или невозможно.

Режим активизируется при покидании владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определённому алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап

1. При включённом зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды



[брелок]

При включении режима изображение на экране не изменится, однако при необходимости

Вы можете нажать кнопку **AUX**, после чего появится значок антиограбления

Второй этап активизируется автоматически после открывания одной из дверей.

2 этап

2. Откройте одну из дверей



[система]

Светодиод начнёт мигать

Начинают мигать габариты

На третьем этапе автоматически включаются противоугонные функции.

3 этап

3. Истекает 30 секунд после открывания двери



[система]

Включатся прерывистые звуковые и световые сигналы тревоги

Ещё через 30 секунд включатся постоянные звуковые

и световые сигналы тревоги

Замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)

Двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия

на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции)

В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно




[брелок]

Будет звучать сигнал тревоги

Будет включён вибросигнал

ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА АНТИОГРАБЛЕНИЯ



До включения сигналов тревоги режим антиограбления можно отключить кнопкой  на брелке.



После активизации этапа 3 автоматического режима антиограбления выключение блокировок с помощью брелка становится невозможным. Способ выключения блокировок определяется программируемой функцией 10 (с помощью ввода пин-кода или без него).

Вариант выключения без пин-кода

1. В течение 20 секунд при открытой двери включите зажигание и нажмите сервисную кнопку 3 раза
2. Выключите зажигание



Двигатель разблокирован, режим охраны выключен

Вариант выключения с помощью пин-кода

1. Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку число раз, равное первому числу кода
2. Выключите зажигание



Габариты вспыхнут 2 раза



В случае, если код состоит из одного числа, охрана будет отключена. При необходимости ввода второго и третьего числа повторите действия п.п. 1-2.

Двигатель разблокирован, режим охраны выключен.

РЕЖИМ ТУРБОТАЙМЕРА



Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

1. Включите стояночный тормоз



[система]

Светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно



[брелок]

Прозвучит мелодичный сигнал

На экране отобразится иконка

r 01, r 02, r 03 или r 04

2. В течение 30 секунд выньте ключ, выйдите из машины и закройте все двери

3. Нажмите на брелоке кнопку



[система]

Прозвучит 1 звуковой сигнал

Габариты вспыхнут 1 раз

Будет отключена охрана зоны зажигания и датчика удара

Будут заперты двери (если замки подключены к сигнализации)



[брелок]

Прозвучит короткий сигнал

На экране будет отображены иконки, символизирующие работающий двигатель и режим включённой охраны

Программирование режима турботаймера

1. Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** на брелоке



1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Мигает символ **ТУРБО**

2. Короткими нажатиями на кнопку **AUX** переместите курсор на иконку

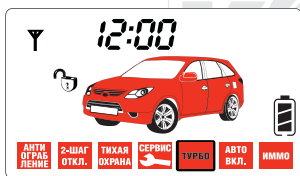


3. Нажмите на брелоке кнопку 



[система]

Габариты вспыхнут 1 раз



1 короткий сигнал

1 длинный повышающийся по тону сигнал

На экране будет отображена иконка **ТУРБО**



Пока на экране отображается значок **ТУРБО**, функция турботаймера будет активироваться автоматически.

ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

В течение одного цикла охраны можно производить неограниченное число раз отключение датчика удара по уровням и его обратное включение.

1. Нажмите два раза коротко кнопку  брелока



 [система]

2 вспышки габаритов

Будет отключен 1 уровень датчика удара,
дающий предупреждающие сигналы



(брелок)

Прозвучит мелодичный сигнал
Отобразятся символы временного
отключения 1 уровня датчика удара

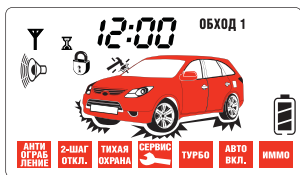
2. Нажмите два раза коротко кнопку  брелока



 [система]

3 вспышки габаритов

Будет отключены оба уровня датчика удара



(брелок)

Прозвучат 3 сигнала
Отобразятся иконки временного
отключения обоих уровней датчика

3. Нажмите два раза коротко кнопку  брелока



 [система]

Датчик удара будет повторно включён

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №1 (ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА)



Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №1. Активация канала производится одинаковыми действиями независимо от выбранного варианта.

Нажмите на брелоке последовательно кнопки **AUX** и  (нажатие кнопки **AUX** длительное, нажатие кнопки  – короткое)



[система]

3 вспышки габаритов



[брелок]

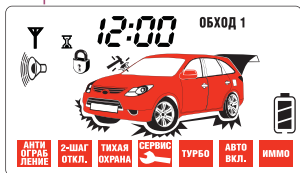
3 звуковых сигнала

Вариант 1 – использование канала для отпирания багажника



[система]

Отпирается замок багажника



[брелок]

3 звуковых сигнала



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключённых датчиков на дисплее брелока не последует. Если на момент закрытия багажника сигнализация будет находиться в режиме охраны, то зоны багажника и датчика удара будут взяты под охрану снова через 5 секунд. В подтверждение прозвучит 1 звуковой сигнал брелока.

Варианты 2 или 3 – длительность сигнала от 1 до 60 сек

Вариант 4 – режим защёлка



Вид дополнительного оборудования, подключённого к каналу №1, уточняется при установке сигнализации.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №2



Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №2.

Вариант 1 – двухшаговое отпирание замков дверей

1. Нажмите на брелоке кнопку 



[система]

Светодиодный индикатор погаснет

Прозвучат 2 сигнала

Габариты вспыхнут 2 раза

Будет открыт замок только водительской двери



[брелок]

Прозвучат 2 коротких сигнала

Отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране

2. Для отпирания остальных дверей повторно нажмите кнопку  брелока



Активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания.

Вариант 2 или 3 – длительность сигнала от 1 до 60 сек

Нажмите на брелоке последовательно кнопки **AUX** и  (нажатие кнопки **AUX** длительное, нажатие кнопки  – короткое)



[система]

3 вспышки габаритов



[брелок]

3 звуковых сигнала

Появится надпись **СН2**

Вариант 4 – режим Flex

Работа канала в режиме Flex зависит от того, как он запрограммирован.



Вид дополнительного оборудования, подключённого к каналу №2, уточняется при установке сигнализации.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №3



Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №3. Активация канала в первых трёх случаях производится одинаковыми действиями.

Нажмите на брелоке кнопку **AUX** два раза (первое нажатие кнопки **AUX** длительное, второе – короткое)



[система]

3 вспышки габаритов



[брелок]

3 звуковых сигнала

Появится надпись **СН3**

i

Вариант 1 – длительность сигнала 0,7 сек
 Вариант 2 или 3 – длительность сигнала от 1 до 60 сек
 Вариант 4 – поддержка зажигания.

i

Вид дополнительного оборудования, подключённого к каналу №3, уточняется при установке сигнализации.

РАБОТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА №4

i

Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №4. Активация канала производится автоматически.
 Выход канала используется, например, для включения «вежливой подсветки» салона или автоматического поднятия стёкол при включении режима охраны.

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Данная система может оповещать Вас о включении питания предпускового подогревателя (при программировании соответствующей функции).

При включении питания предпускового подогревателя при включённом режиме охраны



3 звуковых сигнала

Включение таймера работы

ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Данная система может оповещать Вас о невыключенных габаритных огнях автомобиля (при программировании соответствующей функции).

В этом случае, если водитель забыл выключить габаритные огни автомобиля, то при постановке системы на охрану вместо одного короткого сигнала sireны прозвучат три.

ВЫЗОВ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приёмопередатчика.

На дисплее брелока отобразится иконка **CALL** и включатся 20-секундные звуковые сигналы вызова. Для прерывания звуковых сигналов вызова нажмите кнопку **AUX** брелока.

СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

Если соответствующая программируемая функция включена, то вспышки габаритов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30сек.

КОНТРОЛЬ ЗАРЯДА БАТАРЕИ БРЕЛОКА С ЖКИ

Индикация о разряде батарей обновляется при любом нажатии кнопки




В случае разряда батарейки появится иконка 

КОНТРОЛЬ ИСПРАВНОСТИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

РАБОТА С GSM-МОДУЛЕМ

К данной системе можно подключить GSM-модуль. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями сигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон. Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счёта SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом. Всё время, пока модуль подключён к сигнализации, включён индикатор 





Всего в память можно записать 4 брелока.

1. Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание



[система]

Прозвучат 7 сигналов sireны

2. Нажмите на брелоке одновременно кнопки **?** и **AUX** и удерживайте их до подтверждения



[система]

1 сигнал sireны



(брелок)

Прозвучит 1 сигнал

3. Повторите пункт 2 для всех записываемых брелоков. Интервал между записью каждого брелока не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелока подтверждается соответствующим количеством сигналов sireны

4. Выключите зажигание



[система]

В подтверждение выхода из режима записи брелоков последуют 5 вспышек габаритов



При записи новых брелоков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима анти-огрбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно.

Алгоритм программирования персонального кода следующий:

1. Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения. На дисплее брелока должна появиться и зафиксироваться иконка **ПИН-КОД**.
2. Войдите в режим установки PIN-кода. Для этого, при выключённом зажигании нажмите сервисную кнопку 4 раза. Каждое нажатие сопровождается загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют 4 звуковых сигнала сирены.
4. Нажмите сервисную кнопку 1 раз. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 1 минуты нажати-ем кнопку брелока введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведённой ниже таблицей:

| Цифра кода | Нажатие кнопок брелока | Сигналы сирены |
|------------|---|----------------|
| 1 | Одно короткое нажатие кнопки 1 | 1 |
| 2 | Одно короткое нажатие кнопки 2 | 2 |
| 3 | Одно короткое нажатие кнопки 3 | 3 |
| 4 | Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие – длительное, второе – короткое) | 4 |
| 5 | Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие – длительное, второе – короткое) | 5 |
| 6 | Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие – длительное, второе – короткое) | 6 |

Выполните действия, описанные выше, для второй и третьей цифры персонального кода, если Вы решите установить 2- или 3-значный персональный код.

5. Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 1 минуты не будет предпринято каких-либо действий. Последуют 5 вспышек габаритов.

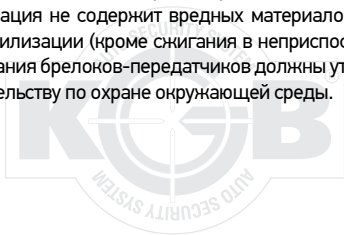
Для правильного и надёжного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год – с наступлением холодного и теплого сезонов – рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором Вы установили данную сигнализацию.

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25°C до $+35^{\circ}\text{C}$. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены – 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.



При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящей Инструкции пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объёме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учётом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замены) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.

4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.

5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:

- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
- при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
- при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).

7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджером, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведённого на индивидуальной упаковке и на центральном блоке. Пример расшифровки приведён ниже:

1AAA**0A**000001

A – месяц выпуска (A – январь, B – февраль, C – март, D – апрель, E – май, F – июнь, G – июль, H – август, I – сентябрь, J – октябрь, K – ноябрь, L – декабрь)

0 – год выпуска (0 – 2010, 1 – 2011, 2 – 2012 и т. д.)

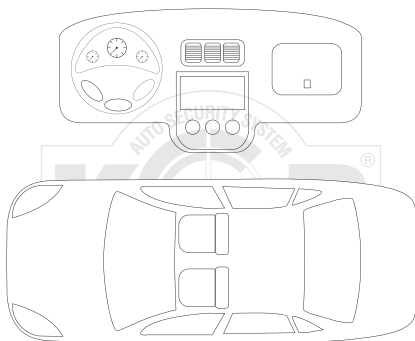
Данное устройство выпущено в январе 2010 года.

Автомобиль

Дата установки

Фирма-установщик

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ



| Элемент системы | Место расположения |
|--------------------|--------------------|
| Блок управления | |
| Датчик перемещения | |
| Предохранители | |
| Реле блокировки | |
| Сервисная кнопка | |
| Индикатор системы | |
| | |

